

**R** LIBRI

a cura di **Dario Tonani**

# LA SARTORIA DELL'ELEGANZA

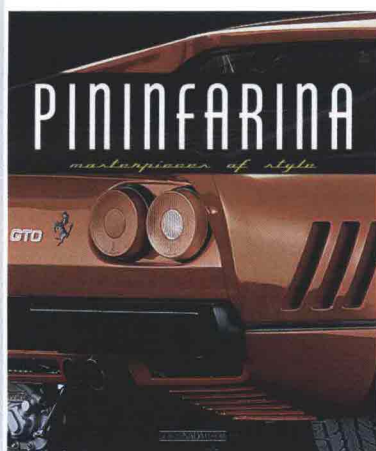


**Ciò che ha rappresentato** la Pininfarina per lo stile dell'auto e per la promozione dell'eleganza made in Italy nel mondo è cosa nota a ogni appassionato. Perché allora un nuovo libro sulla storia di questa carrozzeria che ha portato la bellezza nel mondo delle quattro ruote e che ripropone in parte quanto pubblicato nel marzo 2015 da uno "Speciale" di Ruoteclasse? Oltretutto scritto in lingua inglese? Le ragioni sono molteplici: intanto perché è un'edizione aggiornata a tutto il 2017 della storia di questo marchio; poi perché si tratta di una versione ampliata nei testi, nella documentazione e con un maggior numero di foto di quanto pubblicato nel fascicolo della collana "I capolavori dello stile", allegato alla nostra rivista tre anni fa; e infine perché l'autore è uno dei massimi esperti della storia dello stile dell'auto. Un libro con copertina rigida pensato per gli appassionati di design e per i collezionisti di libri, terzo di una serie dedicata ai maestri del design italiano. Sono già in libreria i volumi su Zagato e Touring, arriveranno presto quelli su Bertone e Ghia.

**Gilberto Milano**

**PININFARINA**

**Luciano Greggio**  
Editore: Giorgio Nada  
216 pagine, testi in inglese  
48 euro

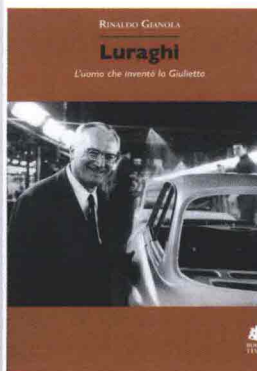


## PORTÒ L'ALFA AL SUCCESSO

**È stato un top manager** di Pirelli, Sip, Lanerossi e Mondadori, ma è ricordato soprattutto per il suo incarico di direttore generale in Finmeccanica, azienda del gruppo Iri che aveva tra le sue controllate l'Alfa Romeo. Ha dedicato le sue attenzioni alla Casa del Biscione dal 1951 al 1956, portandola al suo successo commerciale più florido. Il libro narra la vita di questo manager, imprenditore, scrittore e poeta milanese, con tre nuovi contributi rispetto alla prima edizione del 2000. **G.M.**

**LURAGHI**

**Rinaldo Gianola**  
Editore: BookTime  
200 pagine - 16 euro

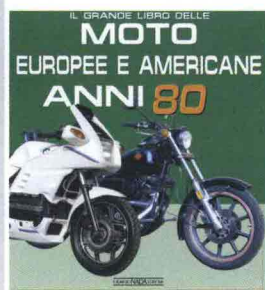


## DUE RUOTE TRA L'ATLANTICO

**Con quest'ultima pubblicazione** si completa la trilogia di Giorgio Sarti dedicata alle moto degli anni 80, iniziata con i volumi sulle due ruote italiane e giapponesi. Una decade, quella sotto i riflettori di questo libro, che ha portato grandi innovazioni nel mondo delle motociclette. Sono anni che avvieranno una rivoluzione tecnologica protrattasi fino ai giorni nostri. In quel periodo si raggiungono prestazioni mai toccate fino ad allora e livelli di perfezionamento della ciclistica impensabili solo pochi anni prima. Miglioramenti che hanno riguardato anche il settore dei pneumatici e dei freni. Sono gli anni del successo senza precedenti delle Harley-Davidson anche in Europa; e quelli in cui la BMW s'impone tra i motociclisti del Vecchio Continente. **G.M.**

**IL GRANDE LIBRO DELLE MOTO EUROPEE E AMERICANE ANNI 80**

**Giorgio Sarti**  
Editore: Giorgio Nada  
240 pagine - 44 euro



## UN PICCOLO GRANDE UOMO

**La vita del meccanico** Cornelio Maffiido, raccontata dai figli attraverso documenti, foto e ritagli di giornale che hanno parlato di lui, è lo spunto per immergersi nel mondo delle corse del dopoguerra con una visuale più insolita. Dal 1946 al 1949 in Cisitalia, Maffiido è poi approdato in Abarth dove è rimasto fino al 1965 in qualità di capo meccanico e responsabile del reparto corse. Grazie anche a lui l'Abarth ha conquistato alcuni record del mondo e vinto nei campionati iridati. **G.M.**

**UNA VITA TRA I MOTORI... E NON SOLO**

**Cornelio Maffiido**  
Editore: Susalibri  
160 pagine - 16 euro

